



Каток дорожный двухвальцовый ZDM-10-VD

Оптимальное сочетание частоты вибрации и амплитуды
Улучшенная маневренность и плавность движения посредством гидравлического привода
Возможность переоборудовать тандемный каток в комбинированную модель
Возможность работать у высоких бордюров

— Общие

Тип рамы	Шарнирно-сочлененная
Масса катка, конструктивная / эксплуатационная, т	10,05/ 10,6
Количество приводных валцов	2
Количество вибрационных валцов	2
Диаметр вальца, мм	1245
Ширина уплотняемой полосы, мм	1700
Статическая линейная нагрузка на ось, кг/см	31,2
Толщина обечайки вальца, мм	18
Скорость максимальная, км/ч	10,5
Наименьший радиус поворота по внутреннему следу, мм	4859
Преодолеваемый подъем на уплотненном покрытии, град./%	17/30
Тип трансмиссии	Гидростатическая
Двигатель	ММЗ Д-245 / Cummins 4BTA3.9-C125
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	77,0 (105,0) / 93 (125)
Габаритные размеры (длина — ширина — высота),мм	4845 — 1850 — 2950
База, мм	3600
Клиренс, мм	350
Угол поворота +/-, град	35
Угол качания +/-, град	10
Режимы работы вибровозбудителя	Режим 1 / Режим 2
Номинальная амплитуда колебания вальца, мм	0,7 / 0,35
Частота колебаний вальца, Гц	45 / 55
Центробежная сила вибровозбудителя, кН	110 / 80
Топливный бак, л	120
Гидравлический бак, л	60
Водяной бак, л	500
Система подачи воды:	
Тип	под давлением
Количество насосов	2
Количество форсунок	8
Электрооборудование, В	24



Каток дорожный тандемный вибрационный самоходный ZDM-10-VD предназначен для уплотнения песчаных и щебенистых грунтов, асфальто-бетонных смесей (АБС) при больших, средних и малых объемах работ по устройству покрытий и оснований на автомобильных, городских дорогах общего пользования.